

**Michael Immler**  
**Obermeister der**  
**Landesinnung des Bayerischen**  
**Vulkaniseur und Reifenmechaniker**  
**Handwerk**

Blaichacherstr. 11  
87509 Immenstadt  
Tel. 08323 / 6602  
Fax 08323 / 800313

e-mail: [michael.immler@t-online.de](mailto:michael.immler@t-online.de)  
[www.reifensachverstaendiger.de](http://www.reifensachverstaendiger.de)

Premium Vertriebs GmbH  
Rieslingweg 23  
**74354 Besigheim**

30.11.2006

**Betrefff:** Erprobung des Pannenhilfsmittel Premium-Seal VT  
**Durchführung am:** 12.09.06 bei der Fa. Stahlgruber Stiftung,  
München

Sehr geehrter Herr Hartl

Als Obermeister der Landesinnung des Bayerischen Vulkaniseur und  
Reifenmechaniker Handwerk, und als Sachverständiger konnte ich an dem Test

Erprobung des Pannenhilfsmittel Premium-Seal VT  
**durch den Sachverständigen:** Ober-Ing.Dipl.Ing. (FH) Franz Nowakowski  
Von der IHK für München und Oberbayern öffentlich bestellt und vereidigter Sachverständiger für Reifen  
und Räder; Schäden an technischen Gummiwaren bei Kfz.

in München, Stahlgruber Stiftung Murnauer Strasse, teilnehmen. Wie Sie aus den  
vorausgegangenen Diskussionen wissen, habe ich eine sehr differenzierte Meinung  
zum Thema Pannenhilfsmittel als temporärer Notbehelf bei einer Reifenpanne.  
Die Ergebnisse der durchgeführten Versuche, welche in dem Gutachten von Herrn  
Dipl. Ing. Nowakowski, niedergelegt sind, haben auch mich überzeugt, dass das  
Produkt Premium Seal VT sich bezüglich Anwendung und auch der Reinigung des  
Reifen, positiv von den mir bisher bekannten Dichtmittel abhebt. Zudem zeigte sich,  
dass der Ventileinsatz auch nach der Befüllung nicht verklebte und eine  
Druckkontrolle einwandfrei durchgeführt werden konnte..  
Besonders die Verunreinigung des Reifen und der eingesetzten Werkzeuge bei der  
Demontage zeigte sich sehr gering. Zudem konnte Reifen und Rad ohne besonderen  
Aufwand mit einfachen Mitteln in kurzer Zeit gereinigt werden.  
Hier sehe ich einen besonderen Vorteil ihres Produktes, da unsere Mitgliedsbetriebe  
die Reinigung des Rades vor der Neumontage eines Reifen ohne großen Aufwand  
und spezielle Reinigungsmittel durchführen können.

Mit freundlichen Grüßen

Michael Immler

Dokument wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.



PREMIUM-SEAL Repair und PREMIUM-SEAL VT lässt sich mit kaltem Wasser in wenigen Minuten von Reifen und Felgen entfernen.

- Herr Michael Immler bei der Reifendemontage
- Entsorgung über die Kanalisation

Fotos: Premium Vertriebs GmbH