



Sehr geehrter Herr Weinzer

Wir haben nun seit Mai 2005 Ihr Produkt Premium-Seal-Industrie bei beiden Radladern sowie bei einigen LKW-Reifen im Einsatz. Seit wir die Reifen der beiden Radlader damit befüllt haben, sind die Ausfälle aufgrund von Reifenpannen erheblich zurückgegangen. Wir hatten von Mai bis November 2005 lediglich eine Reifenpanne mit einem Einstichschaden von rund 30 mm, der nicht durch Premium-Seal abgedichtet werden konnte.



Ohne Premium-Seal hatten wir fast wöchentlich eine Reifenpanne. Die Reparaturkosten betragen pro Schaden zwischen € 120,-- und € 200,-- Hinzu kommt, dass der Radlader rund einen ganzen Tag ausgefallen ist. Jede Reifenpanne war in der Vergangenheit ein sehr hoher betriebswirtschaftlicher Schaden. Seit wir Premium-Seal verwenden, haben wir bereits beträchtliche Einsparungen verzeichnen können. Darüber hinaus können wir unsere Aufträge zeitgerecht erfüllen, dies kommt unseren Kunden zugute.

Als Sie uns die neue LKW-Pannenflasche vorgestellt haben, war für uns sofort klar, das ist ein Produkt für unsere Mulden-LKWs, die aus Platzgründen alle keine Reserveräder an Bord haben. Bei Reifenschäden ist das mit großen Zeitverlusten verbunden. Es freut uns natürlich, dass wir die ersten in Österreich sind, die dieses Produkt zum Einsatz bringen.

Für uns steht fest, bei Premium-Seal stimmt das Preis-Leistungsverhältnis mit Sicherheit, außerdem ist es umweltfreundlich und einfach in der Anwendung. Wir werden Premium-Seal auch weiterhin verwenden, damit sind unsere Fahrzeuge sicherer unterwegs und Reifenpannen gehören der Vergangenheit an.

Mit freundlichen Grüßen
Fa. Sillaber

