

DEKRA Automobil GmbH • Hufelandstr. 37 • D-80939 München

Premium Vertriebs GmbH
Herrn Eduard Hartl
Rieslingweg 23
D-74354 Besigheim

DEKRA Automobil GmbH

Hufelandstr. 37
D-80939 München
Telefon (089) 37 00 35-31
Telefax (089) 31690-258

Kontakt Franz Nowakowski
E-Mail franz.nowakowski@dekra.com
Datum 05.03.2007

Abteilung/Beratung
E-Mail sondergutachten@dekra.com

**DEKRA Siegel für Premium-Seal Repair / AIO für PKW-Reifen
DEKRA-Nr.: 370/0450/1804622947**

Sehr geehrter Herr Hartl,

mit Mail vom 15.02.2007 übersandten Sie die Bedienungsanleitung zu Premium-Seal Repair für das Gaskonzept AIO.
Unter Hinweis auf das letzte Woche mit Ihnen geführte Telefonat und hierauf erfolgte Mail mit dem Anhang des DEKRA Qualitätssiegels möchten wir zu Ihrer Verwendung die nachstehend aufgeführte Stellungnahme abgeben.

1. Durchgeführte Prüfungen und Tests:

Das Pannenhilfsmittel Premium-Seal Repair mit Gaskonzept AIO wurde durch die DEKRA Automobil GmbH, Dipl.-Ing. Franz Nowakowski umfangreich an PKW-Reifen getestet.

Die Tests erfolgten bezüglich folgender Kriterien:

- Wirksamkeit
- Zeitaufwand im Vergleich zur Montage eines Reserverades
- Reinigungsmöglichkeiten von Felge und Reifen nach der Demontage des behandelten Rades
- Inhalte, Vollständigkeit und Verständlichkeit der Bedienungsanleitung
- Gefahrstoffhinweise und Gefährdungshinweise für Anwender und Monteur
- Entsorgung und Umweltverträglichkeit

Sämtliche der oben genannten Tests verliefen positiv.
Die Umweltverträglichkeit und Entsorgung wurden durch Befunde anderer Institutionen (Bayerisches Landesamt für Umwelt, Chemwatch, bfu) bestätigt.

DEKRA Automobil GmbH
Handwerkstraße 15
D-70565 Stuttgart
Telefon (07 11) 78 61-0
Telefax (07 11) 78 61-22 40
www.dekra.com

Sitz Stuttgart, Amtsgericht Stuttgart,
HRB-Nr. 21039
Bankverbindung:
Dresdner Bank AG Stuttgart
(BLZ 600 800 00) Kto.-Nr. 9 010 051 00
Landesbank Baden-Württemberg
(BLZ 600 501 01) Kto.-Nr. 2 019 525

Vorsitzender des Aufsichtsrates:
Prof. Dr.-Ing. Gerhard Zeidler
Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. (FH) Clemens Klinke (Vorsitzender)
Dipl.-Ing. (FH) Werner von Hebel
Dipl.-Kfm. Wolfgang Linsenmaier
Dr.-Ing. Gerd Neumann

Premium-Seal Repair zeigte bei allen Versuchen eine volle Wirksamkeit der Pannenabhilfe und Abdichtung des Reifens.

Der Zeitaufwand für die Behebung einer Reifenpanne im Vergleich zur Montage eines Reserverades ist deutlich geringer und einfacher. Gegenüber einer herkömmlichen Anwendung mit einem leistungsstarken Kompressor wird die Expositionszeit durch das Gaskonzept AIO nochmals um rund 50% reduziert. Dies gilt insbesondere unter Hinblick auf widrige Witterungsverhältnisse bei einer Reserveradmontage und im Hinblick auf Details in der Anwendung bezüglich Handhabung des Ventileinsatzes mit dem speziell entwickelten Ventileinsatzdreher. Dieser Ventileinsatzdreher verhindert den Verlust des sehr kleinen Ventileinsatzes auch bei dunkleren und schlechten Witterungsverhältnissen. Durch das Entfernen des Ventileinsatzes wird auch dessen Verkleben mit möglicher Undichtigkeit in der Folge verhindert.

Letztendlich lässt sich Premium-Seal Repair nach der Demontage des Reifens schnell und problemlos von Felge und Reifen reinigen, ohne dass irgendwelche Montiermaschinen und Umgebungen in der Werkstatt verunreinigt werden.

2. Beurteilung der Bedienungsanleitung:

Die zur Verfügung gestellte Bedienungsanleitung ist sehr ausführlich und beinhaltet:

Erster Teil: Ausschließliche Bedienungsanleitung mit einer Grafik

Zweiter Teil: Allgemeine Informationen und Zusatzanleitungen

Dritter Teil: Reifenhändler-Information

Im Detail sind speziell die Warnhinweise in der Bedienungsanleitung gut dargestellt. Die Idee, den Reifenhändler durch den Aufkleber „Feuergefährlich“ bei der Reifenentlüftung zu warnen, ist sehr innovativ und kann somit vor evtl. Schäden schützen.

Bezüglich des Hinweises, dass ein mit Premium-Seal behandelter Reifen technisch gesehen repariert werden kann, wäre es sinnvoll, die Richtlinien für die Instandsetzung von Luftreifen des Bundesministers für Verkehr im Auszug im Internet zu zitieren.

Somit ist die Bedienungsanleitung aus der Sicht des Reifensachverständigen hervorragend formuliert und nicht zu beanstanden.

Mit freundlichen Grüßen

DEKRA Automobil GmbH
Sondergutachten

Ober-Ing., Dipl.-Ing. (FH)
Franz Nowakowski

Von der IHK für München und Ober-
bayern öffentlich bestellt und vereidigter
Sachverständiger für Reifen und Räder;
Schäden an technischen Gummiwaren bei Kfz



Das DEKRA Siegel wird hiermit erteilt

Das Dokument wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig