

Vergleichstest

PREMIUM-SEAL *Repair* /
Latex-Pannenhilfsmittel

Franz Nowakowski



Inhalt

Versuchsdurchführung

Reinigung von Reifen und Felgen

Reparaturdurchführung

Schnellauftest nach ECE R30

Untersuchung des Reifens nach Schnelllauf

Versuchsdurchführung

Testfahrzeug: Audi A4 Avant 2,5 TDI Quattro

- Testreifen vorn 205/55 R16H M+S Pirelli

hinten 205/55 R16H M+S Conti

- In jeden Reifen wurde ein Nagelbolzen Ø 6 mm eingefahren mit vollständigem Druckverlust

- Beheben der „Panne“

linker Reifen: PREMIUM-SEAL *Repair*

rechter Reifen: mit 2 Latexprodukten

- Einfüllen der Mittel über das Ventil und Aufpumpen der Reifen mit 12V Kompressor auf 2,5 bar

- Fahrttest: Einfahren 10km zum Verteilen der Mittel

Testfahrt über 150 km mit 60 bis 120 km/h mit Luftdruckkontrollen

Versuchsdurchführung

- Nagelbolzen Ø 6 mm eingefahren mit vollständigem Druckverlust



Versuchsdurchführung

Beheben der „Panne“ am linken Reifen: PREMIUM-SEAL Repair



Versuchsdurchführung

Aufpumpen der Reifen mit 12V Kompressor auf 2,5 bar



Reinigung von Reifen und Felgen

Reinigung sämtlicher Reifen und Felgen nach Testfahrt und Demontage mit Papierhandtuch und Wasser



Reinigung von Reifen und Felgen

Verschmutzung der Montiermaschine mit Latex



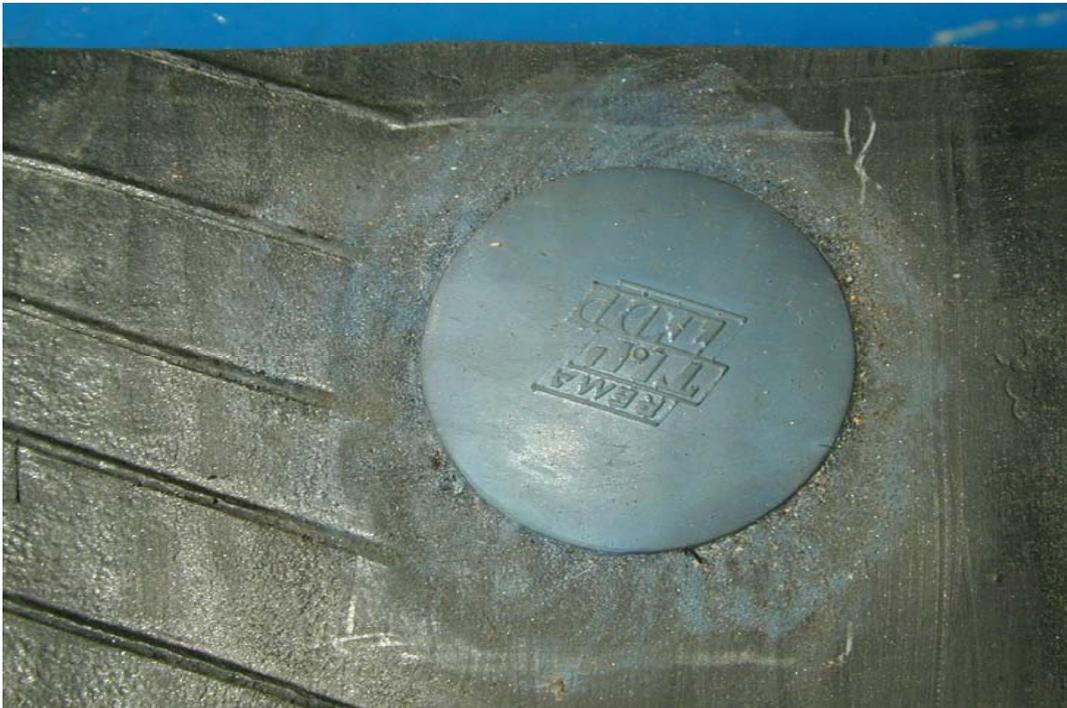
Reinigung von Reifen und Felgen

Reinigung des Reifens mit Wasser



Reparaturdurchführung

Die Reifen wurden bei der Firma Stahlgruber mit einer Minikombi A6 fachgerecht repariert



Ansicht von innen

Schnellauftest nach ECE R30

Belastung: 492 kg
Prüfdruck: 2,5 bar

Stufe 1: 180 km/h – 10 min

Stufe 2: 190 km/h – 10 min

Stufe 3: 200 km/h – 10 min

Stufe 4: 210 km/h – 20 min

Testerschwernis

Stufe 5: 220 km/h – 10 min

In allen Stufen wurde der Test des mit PREMIUM-SEAL *Repair* behandelten und reparierten Reifen bestanden

Untersuchung des Reifens nach Schnelllauf

Ansicht des Einstiches von außen



Untersuchung des Reifens nach Schnelllauf

Reparaturstelle nach Sezieren



Untersuchung des Reifens nach Schnelllauf

Mikrofasern bei PREMIUM-SEAL *Repair*



Untersuchung des Reifens nach Schnelllauf

Zustand des Ventileinsatzes



PREMIUM-SEAL *Repair*
Ohne Verschmutzung



Latex
Gefahr von schleichendem Luftverlust