



Gebrauchsanweisung PREMIUM-SEAL PS RepaSet



Bitte Schritt für Schritt beachten.

1. Stellen Sie das Fahrzeug sicher vom fließenden Verkehr auf einem festen Untergrund ab.
2. Schalten Sie die Warnblinkanlage ein.
3. Ziehen Sie die Handbremse an, legen Sie den 1. Gang ein (Automatik = P)
4. Lassen Sie Mitfahrer aussteigen. Aufenthalt an sicherer Stelle, fernab vom fließenden Verkehr.
5. Legen Sie die Sicherheitsweste an. Stellen Sie das Warndreieck bzw. Warnblinkleuchten auf (gesetzliche Vorschriften beachten).
6. Beachten Sie, dass alle Handlungen außerhalb des Gefahrenbereichs stattfinden. Besondere Gefahr besteht, wenn sich der verletzte Reifen auf der der Straße zugewandten Seite befindet.
7. Brandgefahr – beim Umgang mit dem Pannenset ist Rauchen und der Gebrauch von Feuer strikt verboten. Verhindern Sie Funkenbildung. Beachten Sie den Brand- und Sicherheitshinweis auf der Aerosoldose.
8. Identifizieren Sie die Schadenstelle. Entfernen Sie gegebenenfalls den eingedrungenen Fremdkörper (Nagel, Schraube etc.).
9. Platzieren Sie die Schadenstelle möglichst unten (6 Uhr-Position). Bewegen Sie das Fahrzeug hierfür nochmals über eine geringe Wegstrecke.
10. Schrauben Sie die Reifen-Ventilkappe ab und drücken Sie anschließend mit Hilfe des beigefügten Druckmessers den Ventileinsatz hinein, bis der Reifen drucklos ist.
11. Schütten Sie die Aerosoldose mindestens 30 Sekunden kräftig.
12. Schrauben Sie den Schlauch der Aerosoldose fest auf das Reifenventil.
13. Entfernen Sie erst danach die Sicherheitslasche vom Dosendeckel.
14. Halten Sie die Aerosoldose senkrecht und drücken Sie den Befüllknopf solange, bis die Aerosoldose komplett entleert ist (einsehbar durch transparenten Befüllschlauch).
15. Entfernen Sie die leere Aerosoldose vom Reifenventil und legen Sie sie ins Fahrzeug. Auf keinen Fall darf die Aerosoldose am Straßenrand liegen bleiben. Die Aerosoldose muss dem Reifenhändler zur Kontrolle und zur Entsorgung übergeben werden.
16. Messen Sie mit beiliegendem Druckmesser den durch den Füllvorgang erzeugten Reifendruck und überprüfen Sie, ob der Mindest-Reifendruck von 1 bar erreicht ist: **Bei einem Reifendruck von weniger als 1 bar setzen Sie Ihre Fahrt nicht fort! Rufen Sie zur Behebung der Panne einen Pannendienst!**
17. In der Regel liegt der erreichte Reifendruck über 1 bar. In diesem Fall können Sie langsam anfahren und die Geschwindigkeit langsam steigern. Setzen Sie Ihre Fahrt mit einer Geschwindigkeit von maximal 80 km/h fort. Bereits nach 3 bis 5 km Fahrstrecke steigt der Reifendruck bis auf 2,2 bar an.

18. Prüfen Sie nach 10 bis 20 km Fahrstrecke erneut den Reifendruck und passen Sie diesen auf den vom Hersteller empfohlenen Fülldruck an (z.B. nächste Tankstelle).
19. Suchen Sie innerhalb einer Fahrstrecke von 200 km schnellstmöglich den nächsten Reifenhändler oder das nächste Autohaus zur Schadenbehebung auf.
20. Das Pannenset ist ausschließlich ein temporäres und kein dauerhaftes Reifendichtmittel.

Warnhinweise:

- Das Pannenset darf nicht in die Hände von Kindern gelangen.
- Das Pannenset darf nur im Freien verwendet werden.
- Die Aerosoldose steht unter Druck.
- Die Aerosoldose darf nicht gewaltsam geöffnet werden.
- Die Aerosoldose muss vor Temperaturen über 50 °C geschützt werden.
- Die Aerosoldose darf keiner direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden.
- Das Pannenset vor Flammen und glühenden Gegenständen fernhalten.
- Bei der Anwendung des Pannensets nicht rauchen.
- Gas nicht einatmen.



Die Wirksamkeit des Pannensets ist nicht sichergestellt :

- Bei einer Reifenbreite grösser als 225 mm.
- Bei Reifen mit einem Reifendruck von mehr als 2,2 bar.
- Bei Reifen mit Schlauch.
- Bei Einstichbeschädigungen durch Fremdkörper mit einem Durchmesser größer als 5 mm .
- Bei Beschädigungen der Felge und/oder des Reifenventils.
- Bei Beschädigungen der Seitenwand und/oder der Schulter des Reifens.
- Nach einer Fahrt mit zuwenig Fülldruck und/oder luftleerem Reifen.
- Nach einer Fahrt mit zu wenig Luftdruck und/oder luftleerem Reifen.

Gesundheitsrisiko:

- Wenn Sie das Reifendichtmittel in die Augen bekommen und berührt haben, spülen Sie es sofort gründlich mit Wasser aus.
- Wenn allergische Probleme auftreten, suchen Sie sofort einen Arzt auf.
- Das Sicherheitsdatenblatt finden Sie unter: www.premiumseal.com
- Bittegeben Sie dem Arzt ggf. diese Internetadresse.

Wenn das Reifendichtmittel mit Kleidung in Berührung gekommen ist, waschen Sie das Dichtmittel sofort mit Wasser aus. Der verbleibende Rest kann in der Regel durch eine Reinigung entfernt werden.

Beachten Sie die Straßenverkehrsordnung:

- Wir empfehlen, die Straßenverkehrsordnung des jeweiligen Landes zu beachten.

- Die Höchstgeschwindigkeit nach der Anwendung des Pannensets beträgt 80 km/h. In verschiedenen Ländern besteht auf Autobahnen/Schnellstraßen eine Mindestgeschwindigkeit von 80 km/h. Sollte Ihre Reifenpanne auf einer Autobahn erfolgt sein, und Sie können die Geschwindigkeitsvorgaben nicht erfüllen, so empfehlen wir die Autobahn an der nächsten Autobahnausfahrt zu verlassen und die Fahrt außerhalb der Autobahn fortzusetzen.

Bitte übergeben Sie unbedingt dem Reifenhändler bzw. Autohaus, die leere Aerosoldose und die vorliegende Gebrauchsanweisung

Informationen für die Werkstatt:

- **ACHTUNG:** Ihr Kunde hat zur temporären Behebung einer Reifenpanne das Pannenset „PS RepaSet“ der Firma PREMIUM-SEAL Chemie GmbH verwendet. Dieses arbeitet mittels eines Dichtmittels und einer Butan-Propan-Treibgas-Mischung aus einer Aerosoldose.
- Aufgrund der Brand- und Explosionsgefahr darf der Reifen nur im Freien entlüftet werden.
- Bei der Entlüftung darf nicht geraucht werden. Reifen von Feuer fernhalten, Funkenbildung verhindern.
- Die Demontage des Reifens darf erst nach vollständiger Entlüftung erfolgen. Das Dichtmittel des PREMIUM-SEAL Chemie GmbH – PS RepaSet ist wasserlöslich und entspricht der Wassergefährdungsklasse 1 (WGK1). Reifen, Felge und Arbeitsgerät können mit kaltem Wasser gereinigt werden. Bitte beachten Sie die regionalen Entsorgungsvorschriften.
- Ein mit dem PREMIUM-SEAL Chemie GmbH – PS RepaSet behandelte Reifen kann technisch gesehen repariert werden.
- **Betrifft nur Deutschland:** Zu beachten sind für die Reparatur die Richtlinien für die Instandsetzung von Luftreifen (BMV 8.2.01), welche besagen, dass Schäden an Reifen, die mittels Pannensethilfsmitteln behandelt werden, nicht repariert werden dürfen.
- **Zur Sicherstellung der Mobilität Ihres Kunden empfehlen wir, das Fahrzeug mit einem neuen PREMIUM-SEAL Chemie GmbH – PS RepaSet auszustatten.**

Haltbarkeit:

4 Jahre ab Abfülldatum (siehe Stempel an Aerosoldose)

**Premium Seal Chemie GmbH
Ottobeurer Str. 29
87733 Markt Rettenbach
Tel.: 08392/9241710
www.premiumseal.com**



Directions for use PREMIUM-SEAL PS RepaSet



Please follow the operating instructions step by step.

1. Park your car away from the moving traffic on solid ground.
2. Switch on the warning lights.
3. Pull the hand brake and engage the first gear (automatic = P)
4. Allow passengers to get out. Stay in a safe place, away from the moving traffic. Put on the safety jacket.
5. Put up the warning triangle or the warning lights (observe legal requirements).
6. Make sure all actions take place outside the danger zone. The danger is particularly high when the damaged tyre is on the street side.
7. Fire hazard - Smoking and any kind of fire is strictly forbidden when using the repair kit. Avoid creating spark. Observe the fire and safety instructions on the aerosol spray can.
8. Identify the damaged area. If necessary, remove the foreign body (nail, screw etc.) which has penetrated the tyre.
9. Place the damaged area as close to the ground as possible (6-o'clock-position). To achieve this, move the vehicle over a short distance.
10. Screw off the valve cap of the tyre and then compress the valve core using the included pressure gauge until the tyre has zero pressure.
11. Vigorously shake the aerosol spray for at least 30 seconds.
12. Firmly screw the tube of the aerosol spray onto the tyre valve.
13. Only then remove the secure-fit tab from the can's cap.
14. Hold the aerosol spray vertically and press the filler button until the aerosol spray is completely emptied (visible through the transparent filling tube).
15. Remove the empty aerosol spray from the tyre valve and put it into the vehicle.
Do not leave the aerosol spray at the roadside. The aerosol spray must be handed over to the tyre dealer for control and disposal.
16. Check the new tyre pressure with the included pressure gauge and check whether the minimum tyre pressure of 1 bar is reached:
- Do not continue your journey if the tyre pressure is less than 1 bar! Call a breakdown service to repair the breakdown!
- Normally the new tyre pressure is above 1 bar. In this case you can slowly start driving and slowly increase speed.
Continue your journey with a maximum speed of 80 km/h.
After driving 3 to 5 km, the tyre pressure climbs to 2.2 bar.
17. After driving 10 to 20 km, check the tyre pressure once again and adjust it to the pressure recommended by the producer (e.g. next petrol station).

18. Within the next 200 km, look for a tyre dealer or a car dealership as quickly as possible so as to have repair carried out.
19. The repair kit is only a temporary tyre sealant and not meant for permanent sealing.

Caution:

- The repair kit must be kept out of the reach of children.
- The repair kit is for outdoor use only.
- The aerosol spray is pressurised.
- Do not use force open the aerosol spray.
- The aerosol spray must be protected from temperatures above 50 °C.
- The aerosol spray must not be exposed to direct sunlight.
- Keep the repair kit away from fire and hot objects.
- Do not smoke when using the repair kit.
- Do not inhale the gas.



The effectiveness of the repair kit cannot be guaranteed:

- if the tyre width is more than 225 mm.
- if the tyre pressure is more than 2.2 bar.
- if the tyre has a tube.
- if the tyre has a puncture caused by foreign bodies . with a diameter of more than 5 mm.
- if the rim and / or the tyre valve is damaged.
- if the side panel or the shoulder of the tyre is damaged.
- after a drive with not enough tyre pressure and / or flat tyres.

Health risk:

- If the tyre sealant comes into contact with your eyes, immediately rinse them with water.
- In case of allergic problems immediately consult a doctor.
- You can find the safety data sheet at www.premiumseal.com. Please give this internet address to your doctor if necessary.

If the tyre sealant has come into contact with clothes, immediately wash them with water. The remaining rest can normally only be removed by a dry-cleaners.

Follow the traffic regulations!

- We advise you to follow the traffic regulations of the respective country you find yourself in.
- The maximum speed after using the repair kit is 80 km/h. In some countries there is a minimum speed of 80 km/h on motorways/highways. In case your puncture has occurred on a motorway and you cannot meet the speed requirements, we advise you to take the next exit and not to continue your journey on the motorway.

Please hand over the empty aerosol spray and this user guide to your tyre dealer or your car dealership.

Information for the car garage:

- **CAUTION:** Your customer has used the "PS RepaSet" repair kit of PREMIUM SEAL Chemie GmbH to temporarily repair a puncture. This repair kit consists of an aerosol spray containing a sealant and a mixture of butane/propane propellant.
- Due to the risk of fire and explosion, the tyre can only be vented outside.
- Do not smoke when venting the tyre. Keep the tyre away from fire, avoid creating sparks.
- Remove the tyre only after having completely vented it.
- The PREMIUM-SEAL Chemie GmbH - PS RepaSet tyre sealant is water soluble and is classified in the German Water hazard class (WGK) 1, which means its hazardousness to water is only minor.
- Tyres, rims and tools can be cleaned with cold water. Please consider the regional disposal requirements.
- A tyre repaired with the PREMIUM-SEAL Chemie GmbH - PS RepaSet repair kit can technically be repaired.
- **Only affects Germany:** Please consider the guidelines concerning the maintenance of pneumatic tyres (BMW 8.2.01), according to which tyre damages which have been fixed using puncture repair kits may not be repaired.
To ensure your customer's mobility, we would advise you to equip the vehicle with a new PREMIUM-SEAL Chemie GmbH - PS RepaSet repair kit.

Durability:

4 years from date of filling (see mark on aerosol spray)

Premium Seal Chemie GmbH
Ottobeurer Str. 29
87733 Markt Rettenbach
Tel.: 08392/9241710
www.premiumseal.com