



PRESSEMITTEILUNG

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

Kontakt: Dr. Rolf Schwen
Tel. +49-89-27818601

Mit DEKRA-Siegel ausgezeichnet – überlegene Mikrofasertechnologie

PREMIUM-SEAL stellt AIO Pannenset vor

Besigheim 15.5.2007: PREMIUM-SEAL bietet ab sofort das erste Komfortpannenset mit Treibgasbefüllung unter dem Namen PREMIUM-SEAL AIO über sein Händlernetz an. Es basiert auf der überlegenen Mikrofasertechnologie und vermeidet somit die bekannten Nachteile von Latexprodukten. Die Sicherheit des Anwenders wird durch die starke Verkürzung der Expositionszeit merklich verbessert. Aufgrund des radikal innovativen Ansatzes ist PREMIUM-SEAL AIO zudem mit einem empfohlenen Endkundenpreis von ca. €55 günstiger als herkömmliche Systeme. Das System wurde mit dem [DEKRA-Siegel](#) ausgezeichnet und findet hohe Anerkennung in Expertenkreisen und der Fahrzeugindustrie.

Die unkomfortablen Basis-Pannensets mit Quetschflasche und Kompressor werden zunehmend von den leichter handhabbaren Komfort-Systemen mit druckstabiler Dichtmittelflasche abgelöst. PREMIUM-SEAL AIO erleichtert die Handhabung des Pannensets zusätzlich dadurch, dass der Kompressor durch eine AIO-Treibgasflasche ersetzt wird. Die Verbindung mit einer Fahrzeugsteckdose ist nicht mehr erforderlich. Das spart Zeit.

Bei dem zur schutzrechtlichen Absicherung beim Patentamt angemeldeten System steht die Sicherheit des Anwenders an erster Stelle. Das Dichtmittel wird nicht durch den Ventileinsatz eingefüllt. D.h. es besteht kein Risiko, dass die Funktion des Ventileinsatzes blockiert wird und Luft entweicht. Die Entscheidung für diese sichere Variante, ermöglicht die Verwendung



von PREMIUM-SEAL Repair mit großen Faserpartikeln. Dieses Produkt bietet eine maximale Sicherheit durch hohe Leistungsreserven z.B. bezüglich der Einstichgröße. Die Variante wird von der DEKRA und anderen Experten aus Sicherheitsgründen bevorzugt.

Nach Absicherung der Pannenstelle nimmt der Anwender das neuartige PREMIUM-SEAL AIO aus seinem Fahrzeug; verbindet es mit dem Ventilhals und sichert den Ventileinsatz im Einsatzdreher; verbindet die Dichtmittelflasche mit der Treibgasflasche; startet den Befüllvorgang bis der Reifen fahrbereit erscheint und min. 1,3 bar Druck erreicht sind. Die [DEKRA](#) stellt in einem Gutachten fest, dass der Pannenstop z.B. bei einem Mercedes Vito bei komfortablem Handling auf 3 Minuten 30 Sekunden reduziert werden kann. Der [TÜV-Süd](#) bestätigt, dass bei einem Golfklassereifen der Befüllvorgang lediglich 3 Minuten 5 Sekunden dauert. Nachdem der Anwender das System wieder verstaut hat, muss er direkt weiterfahren, damit die Abdichtung erfolgt. Bis zur Luftdrucksicherheitskontrolle nach 10km hat sich das Spezialgas vollständig ausgedehnt und den Reifendruck um ca. 1 bar erhöht. Ggf. füllt der Anwender aus der Druckflasche nach oder lässt Druckluft ab, um den empfohlenen Druck zu erreichen.

Anders als bei herkömmlichen Systemen mit Latexdichtmittel sind keine Verunreinigungen des Ventileinsatzes oder der Felge feststellbar. Selbst der Reifen kann einfach gereinigt werden. Weitergehendes ist durch die Änderung der Richtlinie für die Instandsetzung von Luftreifen zu erwarten: „Schäden an Reifen, die mittels Pannenhilfsmitteln behandelt wurden, können nicht repariert werden, es sei denn, die Verträglichkeit der Substanzen ist nachgewiesen.“ Diesen Nachweis hat PREMIUM-SEAL bereits erbracht. Letztlich ist die Entsorgung des Produktes unkompliziert und umweltschonend möglich.

Die Vorzüge des Pannensets PREMIUM-SEAL AIO wurden aktuell vom [BRV](#) - Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V. – in seiner Mitgliederinformation Trends & Facts 3/07 aufgezeigt. Das Produkt ist beim guten [Reifenhandel](#) für quasi alle Pkws erhältlich. Detaillierte Auskunft gibt der qualifizierte Fachhandel.



Mit dem Pannenset PREMIUM-SEAL AIO wird die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer bei einer Reifenpanne erheblich verbessert, da die Expositionszeit auf ein Minimum reduziert, die Einfachheit der Anwendung maximiert wird, ohne die Sicherheit zu beschränken. Auch Gefahren durch Verunreinigungen und die daraus resultierenden Folgekosten werden vermieden.

Über PREMIUM-SEAL:

Innovation und Service für die Kfz-Branche sind Anspruch und Antrieb der Premium Vertriebs GmbH. Heute ist das Unternehmen in über 30 Ländern vertreten. Innovation heißt, jedes Problem als Herausforderung zu verstehen und es mit einfachen, neuartigen Mitteln zu bewältigen. Service ist der unbedingte Wille, dass jeder Kunde zufrieden ist und jede einzelne Anforderung erfüllt wird.

Mit dieser Leitlinie ist PREMIUM-SEAL Serienausstatter bei Unternehmen wie z.B. DaimlerChrysler und NEOPLAN geworden. Renommiertere Handelsorganisationen wie Stahlgruber, BOSCH, Point-S, TOP SERVICE TEAM u.a. haben sich für den Vertrieb der PREMIUM-SEAL-Produkte entschieden. Hierdurch ist eine flächendeckende Versorgung gewährleistet.

Pressekontakt:

Premium-Vertriebs GmbH
Dr. Rolf Schwen
schwen@premiumseal.com
Tel. +49-89-27818601
Fax +49-89-27818602

Im Internet finden Sie unter www.premiumseal.com

[Bildmaterial](#)

[Händlerlisten](#)

[BRV-Trends & Facts](#)

[DEKRA-Siegel](#)

[DEKRA-Gutachten AIO](#)

[TÜV-Test](#)