

**PREMIUM-SEAL Testsieger -
Platz 1, 2 und ein „empfehlenswert“**

PREMIUM-SEAL glänzt bei Tests

Mit Erfolg auf breiter Linie beginnt das Jahr für Premium-Seal: Bei den umfangreichen Pannenset-Tests des ADAC siegte PREMIUM-SEAL Repair mit der Note 2,1. Den zweiten Platz teilt sich PREMIUM-SEAL AIO mit dem ContiComfortKit. Beide Produkte wurden mit 2,2 bewertet. Das Magazin Auto Motor Sport testete PREMIUM-SEAL AIO. Erstmals wurde ein Aerosolkonzept als „empfehlenswert“ eingestuft.



In den Tests werden verschiedene Eigenschaften von PREMIUM-SEAL hervorgehoben. Die Betriebsanleitung enthält alle Sicherheitshinweise

und ist vorbildlich. Sicherheit ist der Grund dafür, dass das Dichtmittel bei PREMIUM-SEAL nicht durch den Ventileinsatz gepumpt wird. Der Ventileinsatz wird vor der Befüllung in einem patentrechtlich geschützten Ausdreher gesichert. Dadurch kann er nicht verloren gehen und das Verkleben des Ventilmechanismus wird verhindert.

Da es keine Restriktion für die Substanz des Dichtmittels gibt, kann auch hier auf Nr. Sicher gegangen werden. So ist das Mikrofaser-basierende PREMIUM-SEAL gegenüber anderen überlegen, da ein 8mm Stichkanal problemlos und dauerhaft abgedichtet wird. Selbst nach 200km Fahrt stellten die Tester keinen Druckverlust fest. Bei vergleichbaren Tests von Fahrzeugherstellern dichtete PREMIUM-SEAL sogar Einstiche von Objekten bis zu 12mm Durchmesser ab. Latex-basierende Dichtmittel können nicht mithalten. Sie verlieren ihre Abdichtfunktion bereits bei Stichkanälen über 5mm. Das PREMIUM-SEAL Dichtmittel zeichnet sich zusätzlich gegenüber Latexmitteln aus, da es weniger aggressiv zu Reifen und

z.B. Kleidung ist, mit kaltem Wasser einfach und rückstandslos zu reinigen sowie umweltverträglich ist.

Das innovativste Pannenset PREMIUM-SEAL AIO wurde als erstes Aerosol-basierendes Pannenset vom ADAC mit gut (Note 2,2) und von Auto Motor Sport mit empfehlenswert bewertet. Aufgrund der Gasmenge wird ausreichend Druck im Reifen erzeugt. Eine Anpassung des Dichtmittels ermöglicht den Einsatz bei unter -200C. Die Hitzebeständigkeit ist bis +800C gewährleistet.

Die Ergebnisse der Tests belegen, dass PREMIUM die richtigen produktstrategischen Entscheidungen getroffen hat. Die Entscheidung für das Mikrofaser-basierende Dichtmittel und gegen die etablierte Latexmilch bringt mehr Sicherheit bei der Abdichtung. In Ergänzung hierzu der Ventileinsatzdreher, der nicht nur Komfort sondern auch die Ventilfunktion garantiert. Letztlich sorgt das leistungsstarke AIO dafür, dass der Anwender die gefährliche Pannensetzeit auf ein Minimum reduziert. Wenn auch nicht alle Ele-

**Die PREMIUM-SEAL
Pannensets Repair und AIO.**



mente der Premium-Seal Pannensets Alleinstellungsmerkmale sind, so ist die Summe der Bestandteile eines jeden Pannensets seinen Mitbewerbern überlegen.

Über PREMIUM-SEAL

Innovation und Service für die Kfz-Branche sind Anspruch und Antrieb der Premium Vertriebs GmbH. Heute wird das Unternehmen in über 30 Ländern vertreten. Innovation heißt, jedes Problem als Herausforderung zu verstehen und es mit einfachen, neuartigen Mitteln zu bewältigen. Service ist der unbedingte Wille, dass jeder Kunde zufrieden ist und jede einzelne Anforderung erfüllt wird. Mit dieser Leitlinie ist PREMIUM-SEAL Serienausstatter bei Unternehmen wie z.B. Mercedes Benz und MAN/NEOPLAN geworden. Renommiertere Unternehmen wie WABCO, Stahlgruber, Wessels+Müller, BOSCH-Fachgroßhandel, Point-S u.a. haben sich für den Vertrieb der PREMIUM-SEAL-Produkte entschieden. Hierdurch ist eine flächendeckende Versorgung gewährleistet.

NM

Logistic Portal

NEW MEDIA A-G
www.newmedia-ag.com



- + Airlines
- + Reedereien
- + Lkw-Verkehr
- + Eisenbahnverkehr
- + KEP-Dienste
- + Lager/Logistik
- + Top-News
- + Insidertipps