



Keine Angst vor Reifenpannen

Die neue Mikrofaser-technologie aus Australien setzt sich nun auch in Europa durch. DaimlerChrysler ersetzt als weltweit erster Automobilkonzern, das Reserverad durch das Pannenreparaturset von Premium-Seal.

RESERVERAD WIRD DURCH PANNENREPARATURSETS ERSETZT

Beim Thema Reserverad zeichnet sich bei den deutschen Automobilherstellern eine Trendwende ab, der Ersatzreifen verschwindet mehr und mehr aus dem Kofferraum. Ein Pannenreparaturset benötigt weniger Platz, senkt das Fahrzeuggewicht und damit den Benzinverbrauch.

Dekra hat die bislang angebotenen Reparaturmittel auf Latexbasis getestet. Beim Befüllen verschmieren nicht nur die Reifen und Felgen, sondern häufig verkleben die Ventile, was bei der Weiterfahrt zu schlechendem Druckverlust führen kann. In der Werkstatt kommt das böse Erwachen, die Reifen und Felgen lassen sich nur unter grossem Zeitaufwand mit Chemikalien entfernen, selbst kleinste Reifenschäden lassen sich nicht mehr reparieren.

Ein australisches Unternehmen hat eine neuartige Mikrofaser-technologie zur Reifenreparatur auf den europäischen Markt gebracht. Das von Dekra und von mehreren Fahrzeugherstellern wie Daimler Chrysler, Iveco und Neoplan getestete Premium-Seal repair ist nun auch in der Schweiz erhältlich. Mercedes setzt als weltweit erster Autobauer diese neue Repair-Technologie seit diesem Herbst ein und stattet bereits verschiedene Modelle serienmässig mit dem Pannenhilfsmittel Premium-Seal repair aus.

EINFACH IN DER ANWENDUNG

Das Premium-Seal repair wird über eine Druckflasche mit dem im Set vorhandenen Kompressor in den defekten Reifen in wenigen Minuten eingefüllt und aufgepumpt. Der Kompressor wird über den Zigarettenanzünder mit Strom versorgt. Das Produkt ist leicht anzuwenden und verschliesst Einstichkanäle durch Objekte wie Nägel oder Scherben bis sechs Millimeter Durchmesser. Die spezielle Zusammensetzung der latexfreien und wasserlöslichen Flüssigkeit sorgt für eine schnelle Verteilung auf der Reifeninnenseite, ohne dabei zu tropfen oder das Ventil zu verkleben. Auch für Lkws und Busreifen wird dieses Reparaturmittel angeboten.

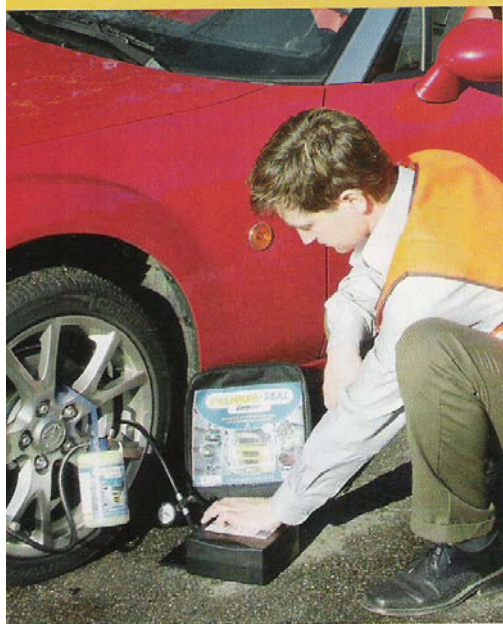
VERLÄNGERT DIE LEBENSDAUER

Auf der gleichen Mikrofaser-technologie ist Premium-Seal prevent aufgebaut. Durch das Einfüllen von Premium-Seal prevent kann die Lebensdauer eines neuen Reifens bis zu 50% deutlich verlängert werden. Eine Studie hat gezeigt, dass 80% aller Automobilisten mit zu wenig Reifendruck unterwegs sind. Dies führt zu erhöhtem Energieverbrauch und beeinträchtigt die Fahrsicherheit auf nassen Strassen. Bei fast 50% der technisch bedingten Unfälle mit tödlichem Ausgang ist die Bereifung die Unfallursache.

PARIS-DAKAR

Premium-Seal hat bereits viele Hätetests in Australien, Mexiko sowie Afrika absolviert und alle mit Bravour bestanden. Ein belgisches Team testete Premium-Seal bei der Rallye Dakar; keine einzige Reifenpanne, dabei liegt der Durchschnitt je Fahrzeug bei zwei Reifenpannen pro Tag. Auch erfahrene Afrikafahrer aus der Schweiz sind bereits Kunden von Premium-Seal.

In der Schweiz ist Premium-Seal repair im ACS Shop erhältlich oder unter der Gratis-Nummer 0800 58 50 70, weitere Informationen unter www.premium-seal.ch



Jede Minute Aufenthalt auf dem Pannestreifen zählt. Für die Fahrzeughersteller bedeutet dies ein Imageverlust, für die Fahrzeuglenker und ihre Passagiere eine Gefahr, die immer noch unterschätzt wird. Eine Reifenpanne und der damit verbundene Wechsel des defekten Reifens bei Dunkelheit und Regen auf der Autobahn wird zum Alptraum für viele Autofahrer. – Kofferraum ausräumen, Reserverad herauswuchten, den Wagenheber suchen; feststehende Radschrauben, die sich auch unter grösster Kraftanstrengung nicht lösen lassen, werden zum nächsten Hindernis.

