

Allgemeiner Warnhinweis – Reifenhandel



Reifenpannensets haben bereits einen Marktanteil von rund 17% erreicht. Automobilhersteller bieten bevorzugt die Kompressorlösung an. Im Handel, besonders bei Tankstellen, Baumärkten, KFZ - Zubehör, werden mehr Pannensprays aus der Aerosoldose zu vergleichsweise sehr günstigen Preisen angeboten.

Auf den Aerosoldosen ist zwar ein Warnhinweis bezüglich der Feuergefahr zu finden. Sollte der Anwender seinen Reifenhändler nicht über den Gasinhalt informieren bzw. die Gasflasche abgeben (in der Aufregung einer Reifenpanne wird die leere Aerosoldose leicht am Straßenrand vergessen), kann bei der Entlüftung des Reifens eine ernsthafte Gefahr bestehen, wenn:

- geraucht wird
- ein Feuerherd und/oder Funkenbildung in der Nähe ist

Sobald Sie den Ventileinsatz entfernen, strömt das Treibgas ungehindert aus und kann sich bei Feuer und/oder Funken entzünden.

Die Problematik ist auch bei Friseuren bekannt. Einige Haarsprays enthalten ebenfalls brennbares Treibgas. Verbraucherschutz/Gewerbeaufsichtsamt der Regierung von Oberbayern informierte uns, dass durch Rauchen, schon bei minimalen Gas-mengen, Haare abgebrannt bzw. Brandverletzungen entstanden sind.

Unsere Empfehlung - bitte in Ihrem eigenen Interesse unbedingt beachten:

- **bei jedem Pannenschaden den Kunden befragen, ob er eine Aerosoldose verwendet hat**
- **bei der Reifenentlüftung nicht rauchen und auf Feuer/Funken in der Umgebung achten**
- **Reifenentlüftung nur im Freien durchführen**
Damit sind Sie auf der sicheren Seite.

Der BRV – Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur - Handwerk e.V. teilt die Auffassung.

Ab April 2007 wird auch PREMIUM-SEAL eine Aerosol-Befüllereinheit anbieten. Um den Reifenhandel vor Schaden zu schützen, sind bei dem PREMIUM-SEAL Aerosol-Konzept alle sicherheitstechnischen Informationen und Warnhinweise deutlich dargestellt.

Das PREMIUM-SEAL Aerosol-Konzept ist wie bisher „latexfrei“. Bezüglich Entsorgung wird der Reifenhandel auch hier keine Reinigungsprobleme feststellen.

Hinweis Kundendienst – Reifenhandel

Der Wechsel von Winterreifen zu Sommerreifen beginnt meistens im März.
Bei dieser Gelegenheit sollten Sie:

- den Luftdruck des Reserverades prüfen

Ist statt einem Reserverad ein Pannenset vorhanden

- prüfen Sie das Verfallsdatum des Reifendichtmittels. In der Regel haben Reifendichtmittel auf Latexbasis nur eine Haltbarkeit von 4 Jahren.

PREMIUM-SEAL hat eine Haltbarkeit von 8 Jahren!

Helfen Sie Ihrem Kunden!

- Sollte das Verfallsdatum abgelaufen sein, müsste das Reifendichtmittel ersetzt werden, damit Ihr Kunde im Pannenfall weiterhin geschützt ist.
- Sollte Ihr Kunde ein Aerosoldosen-Pannenset im Kofferraum haben, so fragen Sie bitte nach dem Kaufdatum. Die meisten Aerosoldosen-Pannensets beinhalten Latex und haben unverständlicherweise keine Angaben über ein Verfallsdatum! Weitere Warnhinweise sind so klein gedruckt, dass sie häufig übersehen werden.

Das neue PREMIUM-SEAL AIO bietet die sichere Alternative im Aerosol-Bereich. Das Produkt wurde von der DEKRA getestet und mit dem DEKRA-Siegel ausgezeichnet!